

List | Find | Logout

Message

Operador: Victor Moran

Fecha: 20/Jan/22

Turno: Noche

Consumiendo barco #: Algoma Vision 44

Pila: Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex: 0

U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos: 0

U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA: 0

U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado: 0

U1 #

U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex: 0

U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos: 0

U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA: 0

U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado: 0

U2 #

Trail: 1/21/2022 4:15:41 AM by Victor Moran // 1/21/2022 5:01:05 AM by Victor Moran //

Seguridad:
- no hay reportes.

Ambiente:
- no hay reportes.

Operaciones:
- Rellenado de los silos U2 : A - C- D.
- Monitoreo de la cancha de carbon: puntos calientes.

Operadores en Turno:
- Abraham Concepcion.
- Victorio Acosta.
- Victor Moran

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio: 19:00 horas

Final: 05:00 horas

Estatus de pilas de carbon:

U1-A : f/s

U1-A : f/s

A norte: llena

U1-B : f/s

U1-B : f/s

B sur: reclamando.

U1-C : f/s

U1-C : f/s

U1-D : f/s

U1-D : f/s

U2-A : 10.00

U2-A : 1.90

U2-B : 7.00 f/s

U2-B : 7.00 f/s

U2-C : 11.00

U2-C : 2.70

U2-D : 9.00

U2-D : 3.00

Estatus de la Cancha de Carbon:
- hay precencia de puntos con vapor en pila norte.

Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: B Grupo Reclaimer Train: B

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- no hay reportes

Notas
- metals: 2
- Instrumentacion: solicita para el 21-01-22 realizar calibracion de nivel del silo 2D cuando este aproximado en 11 metros (cono)

Página inicio